

1980 Eldorado Pierre Cardin Evolution-1

Pierre Cardin Automotive war ein US-amerikanischer Automobilhersteller mit Geschäftssitz im World Trade Center in New York, der ab 1980 ein hochpreisiges Luxuscoupé mit der Bezeichnung Evolution I auf der Basis des 1980er Cadillac Eldorado Chassis anbot. Das Unternehmen nutzte den Namen des französischen Modeschöpfers Pierre Cardin, dem die Urheberschaft am Entwurf der Karosserie dieses Fahrzeugs zugesprochen wurde. Ob Cardin selbst an dem Unternehmen beteiligt war, ist unbekannt.

Die zur Auswahl stehenden Farben sollten wohl den "french touch" betonen, es war Pinot Noir (black-cherry), Bleu Empire (blau), Côtes du Rhône (rubinrot), Warm Cognac (goldbraun) und Glace d'argent (silber).

Der Evolution 1 war mit \$58'000 für die Basisversion und voll ausgestattet bis zu \$63'000 (Sony Farbfernseher mit Video-Recorder, 22-Karat Goldapplikationen im Interieur etc.) sehr teuer.

Zum Vergleich: der zugrundeliegende serienmässige Eldorado war dazumal ab ca. \$16'000 zu haben. Entsprechend tief war der Absatz, und bis 1981 entstanden nur wenige Dutzend Exemplare.

Auch der pathetische und schwülstige Presstext (siehe unten), der das Auto in den höchsten Tönen anpreist, konnte offenbar nicht viele Käufer überzeugen. Das Unternehmen stellte seine Tätigkeit 1984 ein.

Gemäss Hemmings sind bisher keine Fahrzeuge mit dreistelliger Seriennummer bekannt. Mindestens ein Exemplar wurde als Cabriolet hergestellt.

Presstext

Ein wahrhaft grosser Designer ist charakterisiert durch die Fähigkeit, traditionelle Ästhetik mit gewagter Innovation harmonisch zu verbinden. So hat Pierre Cardin mit dem ersten Sondermodell von Cadillac das erste authentische Designer-Auto in limitierter Produktion geschaffen, den Evolution 1.

Der Evolution 1 verbindet perfektes französisches Design mit amerikanischer Technologie und bringt reine Kunst auf die Strassen. Von der fesselnden Brillanz der zwanzig von Hand aufgebrachten und polierten Lackschichten bis zu den starken Linien der futuristischen Form ist der Evolution 1 ein Klassiker im Entstehen. Die anmutige verlängerte Front, das elegante Heck und die neue Linie des Daches betonen die markante Individualität des Evolution 1. Der aerodynamisch gestaltete Aussenspiegel setzt einen ausgeprägten Akzent, welcher die Hand eines Meister-Designers verrät.

Evolution 1 ist wahrlich mehr als ein schönes Automobil, er ist Schönheit, die funktional ist.

Als Cadillac verfügt Evolution 1 über den besten automobilen Ruf, kombiniert mit der fortschrittlichsten amerikanischen Technologie. Cardins Wahl des Eldorado als Basis eliminiert Probleme bezüglich Reparatur und Unterhalt, denn der Evolution 1 hat die volle Werksgarantie. Seine kompromisslose Praxisorientiertheit zeigt sich beispielsweise an der einzigartigen Oberflächenbeschichtung, welche die exquisite Politur vor Ausbleichung durch Ultraviolett und harsche Umweltbedingungen schützt.

Evolution 1 besitzt auch ein photochromatisches Sonnendach, welches sich genialerweise verdunkelt, wenn die Sonneneinstrahlung stärker wird. Der Evolution 1 ist fabrikmässig mit elektrisch aufklappenden Scheinwerfern und ebenfalls elektrisch aufklappenden Halogen-Nebellampen ausgerüstet, und besitzt ausserdem als Sicherheitsmerkmal elektrolumineszente Elemente im Front-Grill, am Heck und an den Seiten. Dies ist eine Art Niederspannungs-Licht, entwickelt für Flugzeuge, welches automatisch mit Einschalten der Zündung aufleuchtet. Nie wieder werden Sie vergessen, das Licht einzuschalten.

Das luxuriöse Innere des Evolution 1 ist ein Triumph kompromissloser Qualität und Handwerkskunst. Jeder Aspekt des Interieurs wird von Hand durch Meister-Handwerker in der Tradition grosser Karosiers hergestellt. Die einzeln genähten Ledersitze werden aus dem besten Leder der Welt hergestellt, welches wissenschaftlich behandelt ist, um Ausbleichen und Verspröden zu verhindern. Die anmutigen Sitze sind für geschmeidigen Komfort orthopädisch geformt, und sind natürlich elektrisch verstellbar. Der Dachhimmel besteht aus luxuriösestem Wildleder, was Cardins Fokus auf edle, aber unaufdringliche Details unterstreicht.

Das Armaturenbrett, das Lenkrad und die Akzente im Innern widerspiegeln dies ebenfalls. Sie sind individuell und von Hand aus Mahagoni-Holz gefertigt. Die Teppiche bestehen zu 100% aus prächtiger und widerstandsfähiger englischer Wolle. Für den persönlichen Komfort gibt es beleuchtete Kosmetikspiegel in jeder Sonnenblende. Das Tüpfelchen auf's i bezüglich Opulenz findet sich in der hinteren Armstütze – ein Wasserdispenser mit eleganten Waterford-Kristallgläsern. Das Radio- und Kassetten-Soundsystem vervollständigt den Innenraum mit eleganter Finesse. Die separaten Endstufen, der graphische Equalizer und die digitale Anzeige sind speziell aufeinander abgestimmt und vermögen den anspruchsvollsten Audiophilen zu befriedigen.

Evolution 1 besitzt die formidablen Leistungs-Eigenschaften des Eldorado mit Vorderrad-Antrieb. Die Dunlop Elite Reifen bieten dem Fahrer vorzügliche Fahreigenschaften und sind mit einer 50'000-Meilen Garantie

versehen.

Der Evolution 1 wird mit einem 368 cu.in. V8-Motor mit elektronischer Einspritzung ausgeliefert. Ein 350 cu.in. V8 mit Turboaufladung ist auch erhältlich. Gas-Stossdämpfer von Koni und eine speziell abgestimmte Aufhängung sind Standard und bieten eine perfekte Balance zwischen sportlicher Leistung und Luxus.

Der Evolution 1 wird nur für eine sehr erlesene Gruppe von Auto-Enthusiasten erhältlich sein. Die Produktion hat begonnen und die ersten Auslieferungen sind für Mai (1980) erwartet. Dieses Luxus-Grand-Touring Automobil wird in einer auf 300 Exemplare limitierten Serie hergestellt. Jedes Auto wird von einem Echtheitszertifikat begleitet, welches von Pierre Cardin unterzeichnet ist und Herstellungsdatum und Seriennummer enthält. Ausserdem ist im Motorenraum ein Schild mit Herstellungsdatum und Seriennummer angebracht.

Evolution 1 ist wahrhaftig ein ausdruckskräftiges Werk moderner Kunst. Durch den innovativen Geist des weltweit führenden Designers Pierre Cardin und die technologische Kompetenz von Cadillac entstand der Evolution 1 als unübertroffenes massgefertigtes Luxus-Grand- Touring Automobil.