

2011 Cadillac Ciel

Der Weg ist sein Ziel: Cadillac Ciel Concept

Mit dem Ciel (französisch: Himmel, gesprochen [sjɛl]), einem viersitzigen Cabriolet, schlägt Cadillac ein neues Kapitel in seiner traditionsreichen Design-Geschichte auf. Der Ciel ist die moderne Interpretation der glanzvollen Cadillac-Historie ebenso wie eine Hommage an das Autofahren unter freiem Himmel.

„Cadillac steht für große, ausdrucksstarke Luxusfahrzeuge. Der Ciel beruft sich auf dieses Erbe und zeigt gleichzeitig, wohin sich die Marke in der Zukunft entwickeln kann“, erklärt Global Design Director Clay Dean. „Wahrer Luxus ist nicht physisch, sondern lässt sich nur erleben. Der luxuriöse Charakter des Ciel definiert sich durch das Erlebnis des Reisens. Der Weg ist sein Ziel.“

Der geräumige und elegante Ciel bewegt sich an der Spitze der Luxusklasse. Er wird von einem 3,6-Liter-V6-Biturbo mit Benzin-Direkteinspritzung angetrieben, ergänzt durch ein Hybrid-System mit Lithium-Ionen-Batterie.

Für das Autofahren in einer schönsten Form

„Wir haben den Ciel für das Autofahren in einer schönsten Form entwickelt. Stellen Sie sich vor, Sie gleiten durch den Sonnenaufgang an der Küste Kaliforniens“, schwärmt Clay Dean. „Die Linien des Ciel sind eine Reminiszenz an all die Klassiker, die man auf den Grünflächen von Pebble Beach sehen kann – verbunden mit einem modernen Flair, das Hinweise auf das zukünftige Design von Cadillac gibt.“

Mit seinem großzügigen Raumangebot für zwei Paare macht das viertürige Cabriolet jede Autofahrt zur Erholungsreise. Die gegenläufig öffnenden Türen (die Hecktüren sind hinten angeschlagen) kommen ohne B-Säule aus und erlauben den freien Blick auf einen faszinierenden Innenraum. Die eleganten Linien der Kotflügel geben der Seitenansicht ihren besonderen Charakter, helle Nickel-beschichtete Flächen verleihen der Karosserie ihre besonderen Akzente und betonen die optische Länge des Ciel – eine Verneigung vor den großen offenen Tourern von Cadillac.

Das Außendesign geht im Wortsinn nahtlos in den Innenraum über: Die Lackfarbe setzt sich in der Türverkleidung fort. Wie außen akzentuieren Nickel-beschichtete Applikationen auch den Passagiererraum. Sie trennen die oberen Bereiche der Karosserie von den in beige gehaltenen unteren Regionen. In Ergänzung zur Fahrzeugfarbe geben italienisches Olivenholz, geschmiedetes Aluminium und handgenähtes Leder dem Innenraum sein warmes, luxuriöses Ambiente.

„Die Art wie Innen- und Außendesign miteinander verschmelzen, erinnert an echte Handwerkskunst, wie bei einer klassischen Segelyacht aus edlem Holz“, beschreibt Interior Design Manager Gael Buzyn. „Es hat etwas Romantisches, nicht nur die Formgebung, sondern auch die Materialien. Nichts duftet besser als echtes Holz und Leder – ein Synonym für wahren Luxus.“

Der Ciel reflektiert im wörtlichen und übertragenen Sinne das Fahrerlebnis entlang der kalifornischen Küste. Seine Karosseriefarbe Cabernet wurde speziell für ihn entwickelt und spiegelt den intensiven aber transparenten Farbton eines Glases Rotwein im Gegenlicht der Sonne wider.

Der markante Rahmen der Windschutzscheibe aus poliertem Aluminium stellt ein tragendes Element des Ciel dar – in struktureller wie in ästhetischer Hinsicht. Denn er erinnert an die offenen Klassiker der Vergangenheit. Andere externe Designelemente wie der Kühlergrill und die vertikalen Scheinwerfer sind Cadillac pur, hier jedoch in einer fließenden, eher natürlichen Interpretation. Sie harmonisieren hervorragend mit den mehr abgerundeten, nach oben strebenden Seitenlinien.

Der Ciel rollt auf fein gearbeiteten, großen Leichtmetallrädern, eine Komposition aus gefrästem Aluminium mit gebürstetem Nickel – Materialien, die hervorragend mit anderen Stilelementen des Cabriolets korrespondieren. Hinter den 22-Zoll-Rädern lassen sich die Carbon-Keramik-Bremsen erkennen, ein optischer Hinweis auf die Modernität und die Leistungsstärke des Ciel. Ein weiteres Beispiel sind die LED-Einheiten für Rückleuchten und Scheinwerfer mit stufenförmig gestaltetem Tagfahrlicht.

Elegante, ungewöhnliche und luxuriöse Details

Einfachheit, Authentizität und Geräumigkeit waren die Grundprinzipien bei der Entwicklung des Ciel-Innenraums.

„Beim Ciel steht die Reise im Mittelpunkt“, erklärt Gael Buzyn. „Darum ist der Innenraum der Ort für ultimativen Komfort und große Eleganz. Die Technik dient nur dazu, das Reisen noch angenehmer zu machen. Einfachheit und Leichtigkeit der Bedienung stellen sicher, dass nichts den Genuss des Offenfahrens schmälert. Die Farben und Materialien scheinen beim Dahingleiten mit der Umwelt zu verschmelzen.“

Ein Radstand von 3.175 mm, 305 mm mehr als bei der Cadillac CTS Limousine, ermöglicht ein großzügiges Raumangebot. Zwischen den luxuriösen Sitzen erstreckt sich eine bewegliche Mittelkonsole vom Armaturenbrett bis zu den Rücksitzlehnen. Das schafft für jeden Insassen eine private Sphäre einschließlich

der Möglichkeit individuell online zu gehen und zu korrespondieren.

Um so wenig wie möglich von der Freude des Reisens und der Außenwelt abzulenken, ist für die Armaturen Einfachheit das oberste Gebot. Die transparenten Anzeigen sitzen in einem Gehäuse aus gebürstetem Aluminium und erinnern an ein hochwertiges Chronometer. Sie können analog oder digital abgelesen werden. Die Hierarchie ihrer Anzeigen ist wählbar. Weitere Besonderheiten des Innenraums sind:

- Weitgehend verborgene Gebläse-Öffnungen, die eine indirekte Belüftung ermöglichen
- Sich neigende Polster, die das Hineingleiten in die Sitze erleichtert
- Handy- und Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole mit induktiver Lademöglichkeit und Bluetooth-Schnittstelle
- Ein Automatik-Wählhebel, der ausfährt, sobald der Motor gestartet wird
- Lichteinheiten in Armlehnen, die natürliche Lichtquellen für den Tag mit speziell komponiertem indirekten Licht für Nachfahrten kombinieren
- Ablagen in den Türen, die sich in ihrer Gestaltung an exklusiven Modeaccessoires orientieren und mit hochqualitativen Reißverschlüssen zu öffnen sind
- Ausziehbare Cashmere-Decken für alle drei Mitfahrer, die sich nach Gebrauch automatisch wieder zurückziehen
- Heizung und Kühlung für alle Sitze ebenso wie je eine Schublade mit Sonnencreme, Sonnenbrille und Handtüchern. Zusätzlich eine Aromatherapie-Anlage, die von der hinteren Armlehne aus gesteuert wird
- Ein klimatisierter Humidor mit definierter Luftfeuchtigkeit für Zigarren in der hinteren Mittelkonsole

Das bestimmende optische Element des Ciel Innenraums ist das italienische Olivenholz, das in den Türen, im Armaturenbrett, in der Mittelkonsole und an den Rückseiten der Vordersitze verwendet wird. „Fein bearbeitetes massives Holz vermittelt eine Haptik und Optik, die Furnier niemals bieten kann“, betont Gael Buzyn. „Gerade in unserer vernetzten Hightech-Welt sehnen sich Menschen nach guter alter Handwerkskunst – der Ciel nimmt das auf und kombiniert es mit automobiler Spitzentechnik.“

Italienisches Olivenholz ist ein erstklassiges Material, das nachhaltig zu gewinnen ist. Das Holz, das im Ciel Concept verbaut wurde, stammt von einem einzigen umgestürzten Baum eines Premium-Olivenöl-Produzenten der amerikanischen Westküste. Vor dem Versägen wurde der Baum sorgfältig präpariert und im Ofen getrocknet. Die zahlreichen Einzelteile wurden dann fotografiert, um später die Maserung exakt aneinander fügen zu können. Vor dem Einbau bearbeiteten Holz-Spezialisten jedes Einzelstück.

„Der Ciel bietet eine ganz besondere Interpretation von Luxus und Fortbewegung“, fasst Clay Dean zusammen. „Zusammen mit anderen Konzeptfahrzeugen wie dem ULC demonstrieren wir die ganze Bandbreite unserer Cadillac-Philosophie Art & Science. Und wir werden unser Angebot noch erweitern.“

Der Ciel wurde im North Hollywood Design Center von GM unter der Leitung von Frank Saucedo entwickelt. Niki Smart war verantwortlich für die Außengestaltung, Gael Buzyn für die Entwicklung des Innenraums.

Quelle: GM Presstext

SPEZIFIKATIONEN

Fahrzeug:	Cadillac Ciel concept
Karosserie/Antrieb:	four-door, four-passenger convertible with longitudinally mounted front engine and all-wheel drive
Radstand (mm):	3175
Länge (mm):	5174
Breite (mm):	1968
Höhe (mm):	1270
Motor:	3.6L V-6 mit twin Turboladern; DOHC, kontinuierlich variable Ventilsteuerung, Direkteinspritzung
Leistung(hp / kW):	425 / 317
Drehmoment (Nm):	583
Kraftübertragung:	Hybrid mit Elektroantrieb
Aufhängung vorn:	independent SLA with monotube shock absorbers and stabilizer bar
Aufhängung hinten:	independent multilink with monotube shock absorbers and stabilizer bar
Bremsen:	Scheibenbremsen mit ABS; vorn belüftete Scheiben mit sechs Zylindern, hinten vier Zylinder
Felgen:	22 x 9-inch Aluminium mit gebürsteten Nickel-Akzenten
Reifendimension:	265/35R22