

2001 Cadillac Vizón

Die allradgetriebene Studie Vizón ist optisch eng verwandt mit der im vergangenen Jahr in Genf vorgestellten Studie Imaj. Auffällig beim Vizón sind seine klaren und messerscharfen Linien, sein grossflächiges Design, der massive Kühlergrill und die ungewöhnlich geformten Front-Scheinwerfer. Im Innenraum setzte der italienische Juwelier Bulgari bei der Gestaltung der Instrumententräger optische Akzente.

Ausserdem wurde der Vizón mit technischen Besonderheiten wie einer verkehrsabhängigen Tempo-Regelanlage oder einer Fahrer-Erkennung mittels Fingerabdruck-Sensor am Lenkrad ausgestattet. Motorisiert wurde die Studie von Cadillac mit einen 224 kW (305 PS) starken 4,6-Liter-V8.

Eine Mischung aus Sportwagen und Kombi stellt der Cadillac Vizón dar. Vier Insassen haben auf den Ledersitzen mit integrierter Heizung bzw. Kühlung Platz. Von dort aus können sie Infotainment von DVD-Player und Video-Bildschirm geniessen. Das zweiteilige Sonnendach und eine Instrumententafel im Bulgari-Stil sorgen für ein luxuriöses Open-Air-Feeling. Die Mittelkonsole des Vizón bietet durch ihre Überlänge sogar Platz für Skier. Die an der Konsole fixierten Vordersitze bedürfen keiner Sitzschienen am Fahrzeugboden.

Ein 4,2-Liter-V8-Northstar-Motor, eine Fünfgang-Automatik und Allradantrieb sorgen für ein flottes Vorankommen. Die dem Strassenzustand und der Beladung anpassbare Bodenfreiheit, eine sich auf den Sicherheitsabstand abstimme Geschwindigkeit und ein integriertes Dachträger-System sind zusätzliche futuristische Feinheiten des Cadillac Vizón. Selbst ein Fahrer-Erkennungssystem gehört dazu - bereits vor dem Einsteigen stellt das Auto Sitz und Spiegel auf die sich nähernde Person ein.

Quelle: GM Presstext