DRIVE-IN

Offizielles Mitteilungsblatt des

Cadillac Club of Switzerland

Ausgabe Nr. 3/00 (15. August 2000)

Inhaltsverzeichnis

Seite 1	Unser Vorstand	Seite 4	4. Club-Ausflug 24.9.00
	Impressum	Seite 5	do. (Fortsetzung)
	Titelbild: "Es ist ein Seville!"		Internet-Verzeichnis
Seite 2	Neue Mitglieder	Seite 6	do. (Fortsetzung)
	Der Redaktor hat das Wort	Seite 7	Werbung
Seite 3	9. Meeting Zurzach		Oldtimer-Index
	Eigene Veranstaltungen	Seite 8	Wie ist so etwas möglich?
	Züri-Fäscht 2001		Blick über die Grenzen
		Rückseite	Werbung La Salle 1928

Vorstand

Präsident	Arion M. Scheifele, Bündtenstr. 15, 4419 Lupsingen	
	Tel. P. 061 911 16 24	G. 061 921 19 29
	Natel 077 46 08 70	F. 061 921 19 54
Vize-Präsident	Fredy Ursprung, Gliserallee 87, 3902 Glis	
	Tel. P. 027 923 48 30	G. 027 922 71 67
Kassier	Emil Stoll, Riedmühlestr. 21, 8305 Dietlikon	
	Tel. P. 01 833 00 39	G. 01 821 93 91
	Natel 079 691 07 87	F. 01 833 74 19
Sekretär	Max Diener, Räbacher 4, 8143 Stallikon	
	Tel. P. 01 700 30 22	G. 01 700 30 18
	Natel 079 441 41 91	F. 01 700 23 64
Beisitzer	Harry Schwarzenberger, Matthofring 1, 6005 Luzern	
	Tel. P. 041 360 36 08	G. 041 726 21 53

Impressum: "DRIVE-IN":

Sekretariat CCS, Postfach 57, 8143 Stallikon
Tel. 01/700 30 18 Fax 01/700 23 64

erscheint mehrmals jährlich in deutscher Sprache

Der CCS ist Mitglied beim "**SDHM**" (Schweiz. Dachverband für Historische Motorfahrzeuge, 5745 Safenwil) und beim "**FAAS**" (Föderation Amerikaner Autoclubs Schweiz, 6280 Hochdorf)

verantwortlich: Max Diener

Unser Titelbild: "Es ist ein Seville. Ehrlich! Es ist einer!"

Dieses wunderschöne Cabriolet ist ein auf einem '78 Seville-Chassis aufgebauter "Courier-Cadillac". Das Bild wurde aufgenommen am Eingang des Alexandra Palace-Hotels in London. Dieses Cabi wurde auserkoren an der 1995er "London Classic Car Show" die Pole-Position einzunehmen. Mehr darüber im Internet unter www.haverhill-uk.com -> Features -> The Haverhill Car. (Quelle: Self-Starter USA)

Neue Mitglieder

Als neue Mitglieder heissen wir ganz herzlich willkommen:

Bolt Rudolf, Im Wasen 3, 4104 Oberwil BL (Wiedereintritt)	Fleetwood '63
Hardegger Christian, Riet, 9658 Wildhaus	Sedan de Ville '67
	Eldorado '67
Hofmann Heinrich,Stallikonerstr. 117, 8903 Landikon	Seville '90
Noller Dirk, 14, rue de la Colline, 68560 Heimersdorf (France)	Seville '78
	Coupé de Ville '60
Rizzato Werner, Postfach 654, 4144 Arlesheim	Seville SLS '97
Winterwerber Andreas, Unnauerstr. 32A, 57648 Unnau (DE)	

Der Redaktor hat das Wort ...

Liebe Freunde des Cadillac-Clubs,

Wie das vor Ihnen liegende Heft beweist, hat der Vorstand kürzlich beschlossen von der etwas einfachen Form der "CCS-News" auf das repräsentativere "DRIVE-IN" zurückzukehren.

Natürlich ist diese Ausgabe in der Herstellung auch teurer. Aber schliesslich möchten wir ja doch, dass der CCS sich auch beim Leser als attraktiver Club zeigt. Wir hatten das Angebot unserer Freunde vom deutschen "Classic Cadillac Club Deutschland" in ihrem eigenen, sehr schön gemachten Heft, eine oder mehrere Seiten zu belegen, und das erst noch zu einem recht vorteilhaften Preis.

Das hätte aber bedeutet, dass wir uns für unsere Ausgaben an die Redaktionsschlüsse des CCC hätten halten müssen. Das wiederum war mir als "Redaktor" zu riskant, weiss ich doch nie im voraus wann und welche Texte mir von den Mitgliedern zugestellt werden.

So: und nun liegt die erste Neuauflage des "DRIVE-IN" vor Ihnen: Gefällt Sie Ihnen? Sagen Sie uns Ihre Meinung, wir interessieren uns dafür. Schliesslich ist es Ihr Mitgliederbeitrag, den wir damit "verbraten".

A propos teurer: der Vorstand möchte mit Inseraten die höheren Kosten des "DRIVE-IN" ein Stück weit reduzieren. Helfen Sie dabei mit: in diesem Heft sind sowohl der Satzspiegel, als auch die Insertionspreise und ein Bestellschein integriert. Vielleicht möchten Sie für Ihre Firma oder für Ihren Arbeitgeber werben. Die Kosten sind gering, der Beachtungsgrad mit Sicherheit sehr gross.

Mit freundlichen Grüssen Ihr "DRIVE-IN"-Redaktor

Dass Du nicht kannst, wird Dir vergeben, doch nimmermehr, dass Du nicht willst

Henrik Ibsen

9. Internationales Cadillac-Meeting in Zurzach

In wenigen Tagen wird das grosse Meeting in Zurzach über die Bühne gehen. Hunderte, wenn nicht tausende von Besuchern werden die schönsten und originellsten Cadillacs aus ganz Europa sehen und bestaunen.

Kommen auch Sie hin, wir sind mit einem eigenen CCS-Stand vertreten, wo Sie mit vielen anderen CCS-Mitgliedern fachsimpeln können. Alte Freunde treffen und neue machen ist unsere Devise.

Eigene Veranstaltungen

Definitiv finden dieses Jahr noch die folgenden Veranstaltungen hier bei uns statt:

26.8. - H. Hediger/H. J. Koch:	Ausfahrt
27.8. - Helmut J. Koch:	Int. Cadillac-Meeting, Zurzach (mit Beteiligung CCS)
24.9. - Max u. Heidi Diener:	Ausfahrt

Es wurde alles rascher, damit mehr Zeit ist.
Es ist immer weniger Zeit.
Elias Canetti

Züri-Fäscht 2001

Am 8.7.2001 findet in Zürich das bekannte und viel besuchte Züri-Fäscht statt.

Der Organisator fragt uns an, ob wir an einer Themen-Ausstellung mitmachen würden. Vorgesehen ist die Aufstellung von mindestens 20 schönen, älteren Cadillacs aller Modelle und Bauarten.

Wer macht mit? Sinnvoll ist das ganze nur, wenn wir aus den Reihen unserer Mitglieder diese mindestens 20 Fahrzeuge rekrutieren können.

Antwort wird vom Organistor erwartet bis im September. Wir bitten deshalb alle Mitglieder sich bei uns mit einem kurzen Statement zu melden: mit Angabe von Jahrgang, Modell, Bauweise und allgemein mit Besonderheiten, wie frühere interessante Besitzer, usw.

Die Medizin hat eine grosse Zukunft hinter sich.
Gerhard Kocher

Die letzte offizielle Club-Ausfahrt 2000

Einladung 4. Club-Ausflug CCS 2000 vom Sonntag, 24. September 2000

Organisation:	Heidi und Max Diener, Räbacher 4, 8143 Stallikon Tel. 01/700 30 18 (Bürozeiten), Fax 01/700 23 64
Teilnehmer:	alle CCS-Mitglieder (Beschränkung d. Teilnehmer-Zahl auf **maximal 20 Fahrzeuge**) nach Reihenfolge des Eingangs der Anmeldung
Fahrzeuge:	Cadillacs, keinerlei Altersbeschränkung
Anmeldefrist:	**Mittwoch, 30. August 2000 mit Anmeldeformular** per Post oder per Fax (siehe oben)
Einzahlung:	bis 31.8.00 auf Postkonto 80-173240-8 mit beiliegendem Einzahlungsschein
Besammlung:	09.00 Uhr Lochmannstrasse,zwischen Stadthausquai und Fraumünsterstrasse, mitten im Zentrum von Zürich beim Bürkliplatz (Geiserbrunnen), mit Kaffee und Gipfeli, Anfahrtsplan wird abgegeben.
Abfahrt:	09.30 Uhr ab Zürich
Details:	**Fahrt ins Blaue** (auch bei schlechtem Wetter) gemäss Routenplan, der den Teilnehmern abgegeben wird
ca. 11.30 Uhr	Ankunft in Bezirkshauptort des Kantons St. Gallen
12.10 Uhr	Schiffahrt auf eine Insel, mit Apero
13.00 Uhr	Rückfahrt
ca. 13.30 Uhr	Mittagessen im Restaurant
ca. 15.00 Uhr	Museumsbesichtigung
ca. 16.00 Uhr	Ende der Fahrt im Dreiländereck SG/SZ/ZH und Heimreise
Strecke:	total ca. 50 km ab Zürich

Kosten:	Fr. 65.-- pro erwachsene Person Fr. 35.-- pro Kind bis 14 Jahre **inkl.** Frühstückskaffee und Gipfeli, Apero, Mittagessen, Schiffahrt, Museumsbesichtigung mit Führung, ohne Getränke während Mittagessen
Besonderes:	am Start und beim Mittagessen werden je eine Regionalzeitung über den Anlass berichten. **Bitte liefern Sie uns eine gute Photo und (allenfalls) interessante Informationen über Ihren Cadillac mit der Anmeldung, damit wir die Presse entsprechend detailliert über Einzelheiten informieren können.**
Nottelephon:	während der ganzen Fahrt ist der Tourenleiter über Natel D erreichbar. (Nummer auf Routenplan)
Versicherung:	Diese ist Sache jedes einzelnen Teilnehmers, die Veranstalter übernehmen keinerlei Verantwortung für den Strassenverkehrsteil des Ausflugs. Die Vorschriften des Strassenverkehrs sind genauestens einzuhalten. Mit seiner Anmeldung anerkennt der Teilnehmer diese Bedingung.

Wir freuen uns auf einen schönen Ausflug, hoffentlich bei herrlichem, warmem Wetter, damit auch die Cabis auf ihre Rechnung kommen, und bitten Sie um Verständnis dafür, dass wir aus technischen Gründen die Anzahl der Teilnehmer limitieren müssen.

Stallikon, 15.8.00/md

Die Organisatoren:

Heidi und Max

Wenn jemand ein Problem erkannt hat und nichts zur Lösung des Problems beiträgt, ist er selbst ein Teil des Problems
Indianisches Sprichwort

Internet-Verzeichnis

Hier die Internet-Adressen der Clubs, mit denen wir in Verbindung stehen:

Australien	Cadillac-Club of Australia	members.tripod.com/~caddyclub/
Deutschland	Classic Cadillac Club Deutschland e.V.	www.classiccars-de/cccd

Internet-Verzeichnis (Fortsetzung)

Frank-reich	American Car Club de France	www.ifrance.com/accf-cad (Cadillac-Seite)
USA	Cadillac La Salle Club, Inc.	www.cadillaclasalleclub.com/
CH	Friday Night Cruisers Zuchwil	www.fnc.ch
CH	Oldtimer-Grand-Prix Safenwil	www.emil-frey.ch
CH	Raid Basel-Paris Basel	www.raid-suisse-paris.ch
CH	SDHM (Dachverband) Safenwil	www.sdhm.ch

Nationale und internationale (fremde) Veranstaltungen

2000

- Cadillac-Story in Langeais/Touraine (Org. Musée Robert Keyaerts)
25./26./27.8. in 37130 Langeais/Frankreich

- Cadillac-Story in Ste-Maxime/Côte d'Azur (Org. Musée Robert Keyaerts)
1./2./3.9. in St-Tropez und Ste-Maxime/Frankreich

- MichTour 2000, National Driving Tour in West Michigan
13. - 18.9.

- USA: alle Regionen
Es finden in allen Gegenden der USA vom **Mai bis September** regionale Meetings des amerikanischen Cadillac-La Salle-Clubs statt. Fragen Sie uns, wir sagen Ihnen (z.B. wenn Sie dorthin in die Ferien fahren) wann und wo überall.

2001

- Jahrestreffen Cadillac-La Salle-Club in Denver CO/USA
8. - 12.8.

2002

- Jahrestreffen Cadillac-La Salle-Club in Detroit MI/USA
4. - 11.8. (in Verbindung mit der 100 Jahrfeier)

Sie können Unterlagen bei uns anfordern (am besten per Fax)

Hier

könnte Ihr Inserat für Sie werben!

Was liegt näher, als ein Inserat in den CCS-News? Sie erreichen ca. 130 Mitglieder und deren Familien, Freunde, Bekannte, aber auch 2 Dutzend Zeitungen, Vereine, Verbände im In- und Ausland, die unsere CCS-News regelmässig erhalten. Die Kosten:

1 ganze Seite A4 hoch farbig	Fr. 350.--
1 ganze Seite A4 hoch schwarz/weiss	Fr. 250.--
1/2-Seite A5 quer schwarz/weiss	Fr. 150.--
1/4-Seite A6 hoch schwarz/weiss	Fr. 80.--

Nötig ist kein Film, sondern eine reproduzierbare Papier-Vorlage 1:1

Weitere Auskünfte durch das Sekretariat CCS

Der Mensch muss sich in die Natur schicken lernen; aber er will, dass sie sich an ihn schicken soll.
Immanuel Kant

Cadillac-Oldtimer-Index

Eines unserer Mitglieder regt an, dass der CCS ein "Oldtimer-Index-Buch" für Cadillacs herausgeben könnte. Das finde ich eine sehr gute Idee.

Wer macht mit und hat eine Lösung dafür bereit? Ich stelle mir vor, dass wir alle Cadillac-Modelle (oder wenigstens diejenigen, die man in der Schweiz finden kann) auflistet und jeweils je nach Zustand, Kilometer-Stand, Raritäts-Grad, usw. eine Preis-Bandbreite publiziert.

Die weltweite Wissenschaftssprache ist heute der Dollar.
Gerhard Kocher

Wie ist so etwas möglich?

Stellen Sie sich vor: 16 CCS-Mitglieder haben den Jahresbeitrag 2000 noch nicht bezahlt! Wie ist so etwas möglich?

Daher fragen wir diese 16 Mitglieder: Warum haben Sie nicht bezahlt? Ist die Mitgliedschaft Ihnen zu teuer? Bietet der Club nicht genug? Irgend etwas muss es doch sein.

Bitte, liebe "in Rückstand befindliche" Mitglieder, sagen Sie es uns doch. Andernfalls: wir danken Ihnen für Ihre umgehende Zahlung.

Manche sagen, Computer seien besser als Menschen - aber viel Spass im Leben haben sie nicht.
Peter Ustinov

Blick über die Grenzen ...

Der Cadillac LaSalle Club Inc. in den Vereinigten Staaten wurde 1958 durch drei Autofans in Detroit gegründet. Es waren Enthusiasten der Marken Cadillac und LaSalle. Heute ist der Verein weltweit tätig und hat über 6200 Mitglieder, die insgesamt über 12 000 Cadillac und LaSalle-Autos gesammelt haben.

Der Club wurde ganz speziell mit dem Ziel gegründet Autofans zusammenzuführen und sie zu ermutigen ihre gegenseitigen Interessen bei der Erhaltung und Restaurierung, sowie der Freude an diesen Fahrzeugen zu pflegen. Der Verein ist in keiner Weise an General Motors Co. angegliedert. Es handelt sich um eine "Non-profit-Organisation".

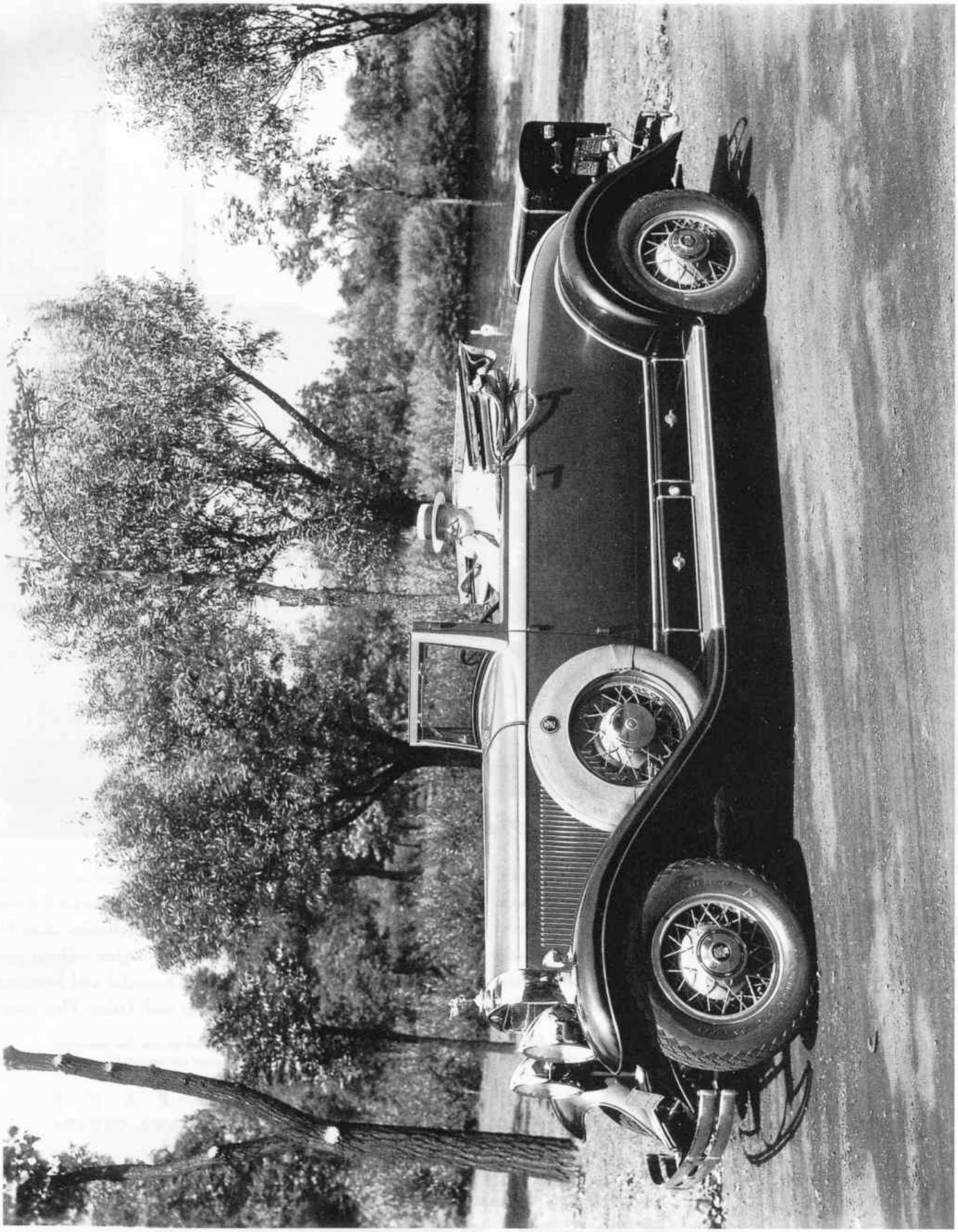
Der Verein anerkennt Cadillac und LaSalle-Autos seit 1902 bis zu heutigen Modellen. Der Besitz eines solchen Fahrzeuges ist nicht Bedingung für eine Mitgliedschaft.

helio-blitz

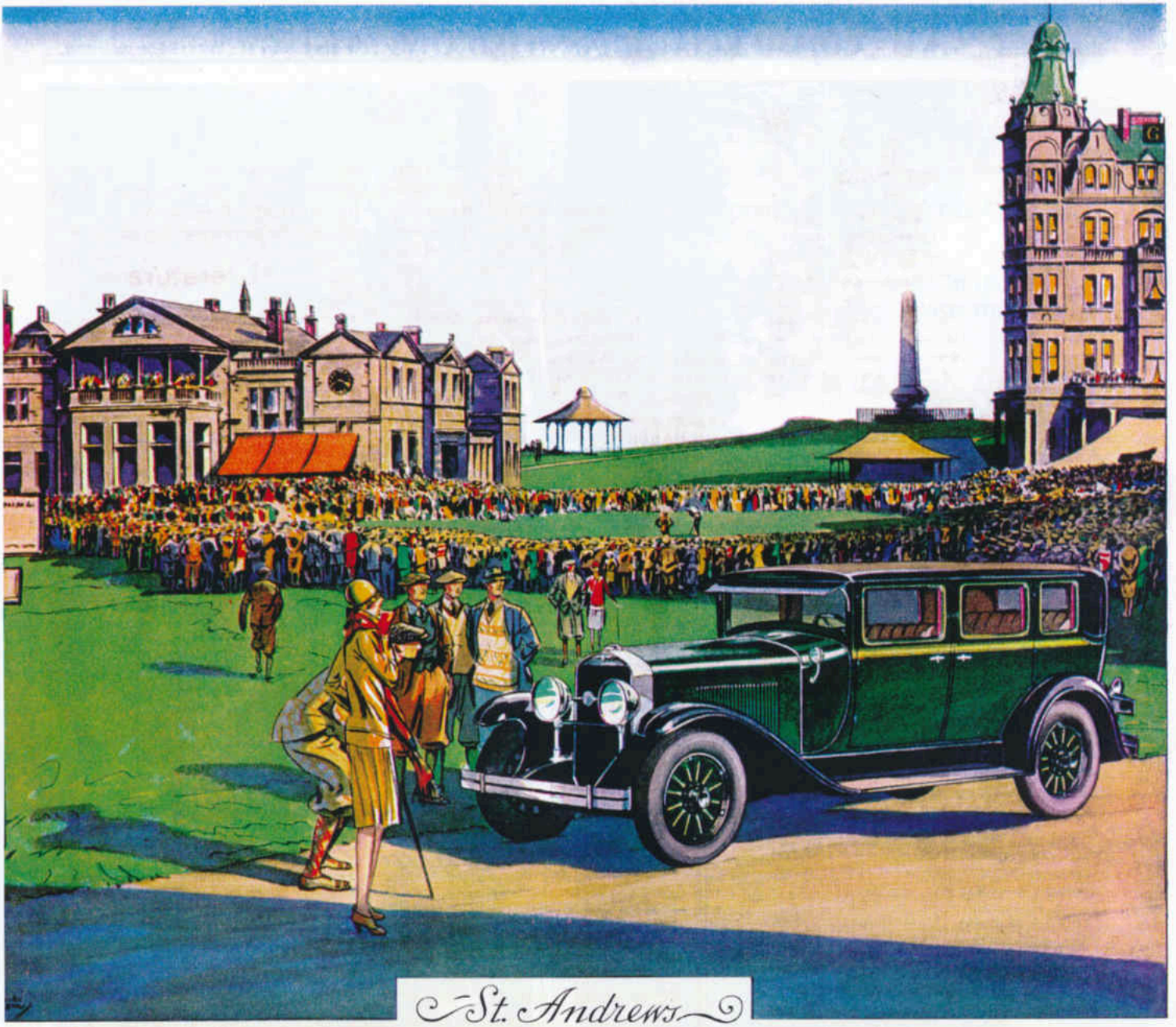
Stallikonerstrasse 73
8903 Birmensdorf
Tel. 01-737 28 48

Lichtpausen
Grosskopien Digital 1:1 vergr. - verkl.
Druckkopien
Farbkopien bis Überformat A3
mit Papier bis 200 gr.
Ausrüsten
Laminieren
Selbstbedienungskopierer für
schwarz und farbig (Canon)

Beilagen:
- 1 Anmeldeformular Ausflug Max und Heidi Diener
- 1 Einzahlungsschein
- 1 Bestellschein für Inserate



1930 CADILLAC MODEL 353 CONVERTIBLE COUPE



St. Andrews

CAR of cars—the La Salle—for those attuned to this new, vigorous day. Brilliant in performance, it is built indeed for this breathless, brightly-colored age. How it stands out in the crowd! How smartly it fits into the most charming of country club backgrounds. And how sincerely sport lovers admire it. Not alone for its dashing beauty, but chiefly for performance as consistently superior, smooth and inimitable as that of a golf super-star. A supremely great car—La Salle—because of the flawless coordination of the mechanism of its 90-degree, V-type, 8-cylinder engine—an engine without peer in any kind of going. A supremely beautiful and luxurious car, because of its bodies by Fisher and Fisher-Fleetwood.

1928 prices substantially lower on the entire La Salle line—$2350 to $2875, f. o. b. Detroit. Five new models—including new five-passenger family sedan. If you prefer to buy out of income, the General Motors plan is very liberal. Appraisal value of your car acceptable as cash.

CADILLAC MOTOR CAR COMPANY

DETROIT, MICHIGAN OSHAWA, CANADA

LA SALLE

PRODUCT OF GENERAL MOTORS