

1958 – 1961 Pininfarina Cadillac

PF 200

1954 entstand der PF 200, ein spezieller Cadillac Sport Roadster für Luigi Chinetti, Ferrari-Importeur in New York.

Zwischen 1958 und 1961 liess sich der italienische Karossier Pinin Farina – dessen Firma 1961 in Pininfarina umbenannt wurde – stark durch das Eldorado Brougham Projekt von Cadillac inspirieren. In diesem Zeitraum designte und baute Pininfarina vier exklusive Spezialkarosserien: PF Skylight Coupé und Cabriolet, PF Starlight Coupe und PF Jacqueline.

1958 Skylight

Vom Pininfarina Skylight gab es zwei Cabriolets und zwei Coupés.

1959 Starlight

Das **Starlight** Coupé von 1959 sah dem Skylight Coupé des Vorjahres sehr ähnlich, die Heckflossen waren jedoch deutlich kleiner. Eine Besonderheit des Starlight war das Coupédach aus Plexiglas, das mit vier Metallplatten von innen abgedeckt werden konnte. War diese Abdeckung nicht erwünscht, konnten die vier Teile einzeln hinter der Hutablage aufbewahrt werden.

1961 Pininfarina Jacqueline

Der **Cadillac PF Jacqueline** war ein Konzeptfahrzeug, das die Cadillac-Division von General Motors auf dem Pariser Autosalon im Oktober 1961 vorstellte. Die Benennung sollte die damalige First Lady der USA, Jacqueline Bouvier-Kennedy, ehren.

Das Coupé war von Pininfarina gestaltet und besass einen verchromten Kühlergrill über die gesamte Fahrzeugbreite. An dessen Enden waren, leicht nach oben versetzt, nebeneinander liegende Doppelscheinwerfer eingesetzt. In der Mitte darunter befanden sich kleine Blinkleuchten. Das glatte, schnörkellose Design ohne Heckflossen sollte typisch für die 1960er-Jahre werden.

PF 200:

The Pinin Farina 200 was a special Cadillac Sport roadster for Luigi Chinetti, NY Ferrari importer.

Painted silver gray with tan leather upholstery, this 2-door, 2-seater sport roadster is hardly recognizable as a Cadillac. The 1953 Cadillac wheel discs and the Cadillac emblem on the heavily-chromed oval front grille give it away, as do to a lesser extent the front bumper "bullets" and the large, gold "V" on the radiator grille.

1958 Skylight convertible & Skylight coupe

Between 1958 and 1961, the Italian coach-builder Pinin Farina - whose company name was changed to Pininfarina (in one word) in 1961 - drew great inspiration from the Cadillac Eldorado Brougham project. During that time, they designed and built four exclusive, custom bodies, the PF Skylight convertible and coupe, the PF Starlight coupe and the PF Jacqueline.

1959 Cadillac Starlight (Pininfarina)

This car had an interesting Plexiglas top with an ingenious "headliner" consisting of four articulated metal panels which, when not in use, could be stored, singly or all together, behind the parcel shelf. According to a Pininfarina spokesperson in 1976, the Starlight coupe was first shown at the Paris Salon in October, 1959.

1961 Pininfarina Jacqueline

1961 Cadillac Brougham by Pininfarina, this fabulous one-off car was built by the legendary italian coachbuilder, Pininfarina for the 1961 Paris auto show as an homage to the grace & style of then first lady, Jacqueline Bouvier Kennedy